

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Калужская область

Администрация муниципального района

“ДУМИНИЧСКИЙ РАЙОН”

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

п. Думиничи

**14 ноября 2013 г. №1036**

(в редакции Постановлений администрации МР «Думиничский район» от 25.02.2014г. № 143, от 27.05.2014г. № 531, от 14.11.2014г. № 1136, от 25.05.2015г. № 469 )

Об утверждении муниципальной программы

«Развитие дорожного хозяйства МР «Думиничский

район» на период 2014-2016 годов и на перспективу

до 2020 года»

Руководствуясь ст.43 Федерального закона от 06.10.2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст.179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации МР «Думиничский район» от 13.08.2013г. № 732 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального района «Думиничский район», их формирования и реализации и Порядка проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ муниципального района «Думиничский район», постановлением администрации МР «Думиничский район» от 04.09.2013г. №783 «Об утверждении перечня муниципальных программ МР «Думиничский район»

**п о с т а н о в л я ю :**

1. Утвердить [программу](file:///C:\DOCUME~1\Admin\LOCALS~1\Temp\Rar$DIa0.256\ПРОГРАММА.doc#Par39) «Развитие дорожного хозяйства МР «Думиничский район»

на период 2014-2016 годов и на перспективу до 2020 года» (прилагается).

1. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2014г. и подлежит размещению

на официальном сайте МР «Думиничский район».

1. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого

заместителя главы администрации МР «Думиничский район».

Глава администрации В.И. Тамаров

**ПРИЛОЖЕНИЕ**

**к постановлению администрации**

**МР «Думиничский район»**

**от «14»ноября 2013г. №1036**

(в редакции Постановлений администрации МР «Думиничский район» от 25.02.2014г. № 143, от 27.05.2014г. № 531, от 14.11.2014г. № 1136, от 25.05.2015г. № 469)

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА «ДУМИНИЧСКИЙ РАЙОН»**

**«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА «ДУМИНИЧСКИЙ РАЙОН»**

**Паспорт программы**

**«Развитие дорожного хозяйства муниципального района «Думиничский**

**район»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Ответственный исполнитель муниципальной программы | МКУ «Управление строительства, ДЖКХ»  Отдел строительства, архитектуры, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства администрации МР «Думиничский район» | | | | |
| 2. Соисполнитель муниципальной программы | нет | | | | |
| 3. Цели муниципальной программы | Основные цели:  - сокращение доли автомобильных дорог общего  пользования местного значения, не соответствующих требованию транспортно-эксплуатационного показателя, в 2019 году до 31,3 процентов  - развитие сети дорог, обеспечивающих безопасный пропуск транспортных потоков с высоким уровнем удобства,  - провести инвентаризацию автодорог местного значения 55,6 км  - повышение безопасности дорожного движения. | | | | |
| 4.Задачи муниципальной программы | Основные задачи:  - приведение местной сети автомобильных дорог  общего пользования к улучшенному состоянию;  - повышение качества производства дорожных работ за счет внедрения новых технологий,  использования современных материалов и специализированной техники;  - предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;  - снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;  - развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях – спасение жизней;  - повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения. | | | | |
| 5. Подпрограммы муниципальной программы | Не предусматриваются | | | | |
| 6. Индикаторы муниципальной программы | Индикаторами муниципальной программы являются:  - количество приобретенной автодорожной техники;  - протяженность автомобильных дорог местного значения подлежащих содержанию;  - протяженность автомобильных дорог местного значения подлежащих ремонту;  - доля автомобильных дорог, приведенных в соответствующее состояние относительно транспортно-эксплуатационных показателей;  - протяженность автомобильных дорог местного значения подлежащих межеванию;  - протяженность автомобильных дорог местного значения подлежащих изготовлению проектов организации дорожного движения;  - протяженность автомобильных дорог местного значения подлежащих изготовлению технических планов;  - количество единиц приобретенного оборудования, позволяющего в игровой форме оформить навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети;  - количество единиц приобретенных световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений;  - количество проведенных широкомасштабных акций «Внимание – дети!», «Внимание - пешеход», «Вежливый водитель»;  - количество приведенных массовых мероприятий с детьми;  - количество публикаций по вопросам регулирования деятельности автомобильного транспорта;  - количество проведенных специализированных семинаров, посвященных вопросам безопасности дорожного движения. | | | | |
| 7.Сроки и этапы реализации муниципальной программы | 2014-2019 годов | | | | |
| 8. Объемы финансирования муниципальной программы за счет всех источников финансирования | Годы | Всего  (тыс. руб.) | В том числе | | |
| федеральный  бюджет | бюджет МО | Областной бюджет |
| 1 этап | 2014-2016 годы | | |  |
| 2014 | 7538,422 | - | 3725,23 | 3813,099 |
| 2015 | 7666,27938 | - | 7166,27938 | 500 |
| 2016 | 3332,40 | - | 3332,40 | - |
| Итого | 18537,00838 | - | 14223,90938 | 4313,099 |
| 2 этап | 2017-2019 годы | | | |
| 2017 | 19799,3 | - | 19799,3 |  |
| 2018 | 18029,9 | - | 18029,9 |  |
| 2019 | 23389,68 | - | 23389,68 |  |
| Итого | 61218,88 | - | 61218,88 |  |
| Всего | 79755,88838 | - | 75442,78938 | 4313,099 |
|  | \* Объемы финансирования мероприятий подлежат уточнению после разработки проектно-сметной документации, после утверждения параметров расходных обязательств бюджетов различного уровня на соответствующие годы. | | | | |
| 9. Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | За период реализации программы (2014-2019 гг.) планируется произвести работы по улучшению автомобильных дорог местного значения в соответствии с ГОСТ Р 52 766-2007 (национальный стандарт РФ), ГОСТ Р 50597-93 (для дорог с цементобетонным покрытием и любым покрытием из битумоминеральных смесей), а также планируется привести грунтовые дороги к проезжему состоянию и довести значение транспортно-эксплуатационного показателя в 2019 году до 31,3 процентов.  За период 2014-2019 гг. планируется провести  работы по ремонту дорог местного значения на 30,1 км,  провести инвентаризацию автодорог местного значения 55,6 км, начать разработку проектов организации дорожного движения, повышение уровня правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения | | | | |

1. **Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы.**

**Вводная часть.**

Для достижения поставленных целей в программу включены автомобильные дороги общего пользования местного значения и полосами отвода автомобильных дорог, относящихся к ведению муниципального района «Думиничский район», необходимые для нормального жизнеобеспечения населения.

По состоянию на 01.01.2013 общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 96,2 км.

Основной проблемой является высокая доля автомобильных дорог, не соответствующая требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Одной из основных причин несоответствия технического состояния дорог современным условиям является ежегодно накапливающийся "недоремонт" автомобильных дорог общего пользования местного значения. В сложившихся условиях автомобильных дорог общего пользования местного значения поддерживается в основном благодаря мерам по их содержанию и незначительному ремонту. Возникновению и усугублению указанных проблем способствовало недостаточное финансовое обеспечение.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач как в целом по России, так и на территории Думиничского района. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Проблема дорожно–транспортных происшествий, связанная с гибелью и ранением людей, относится к категории сложных и многоплановых и приобрела особую остроту в связи с возрастающей диспропорцией между приростом числа автомобилей и недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры. Также, недостаточно эффективна организация медицинского обеспечения и сложившаяся система воздействия на сознание участников дорожного движения.

На 1 ноября 2013г. было зарегистрировано в Думиничском районе 25 ДТП, из них 2 ДТП в состоянии алкогольного опьянения. При этом пострадало 26 человек, 3 человека погибло. По сравнению с 2012г. прирост ДТП составил 92%, получивших ранение – 13%.

Наиболее распространенным причинами, способствующими совершению ДТП, явились пренебрежение водителями нормами и правилами, действующими в сфере дорожного движения, отсутствие должных навыков и, как следствие, неумение адекватно реагировать на сложившуюся дорожную обстановку.

Принятие программы обусловлено необходимостью предупреждения ситуаций, которые могут привести к нарушению функционирования систем жизнеобеспечения населения, повышения качества транспортно-эксплуатационного состояния дорог предотвращения критического уровня ДТП.

* 1. **Основные проблемы в сфере реализации муниципальной программы.**

На достижение намеченных целевых индикаторов могут повлиять внешние условия реализации Программы: изменение социально-экономической ситуации в стране и регионе, инфляционные показатели макроэкономического развития, а также форс-мажорные обстоятельства или обстоятельства непреодолимой силы (стихийные явления, военные действия и т. д.). Следовательно, в сфере реализации муниципальной Программы имеются возможности возникновения административных и финансовых рисков.

Возникновение административных рисков связано с неэффективным управлением программными мероприятиями, что может привести к невыполнению намеченных целей и задач.

Способом снижения административных рисков служит контроль за ходом выполнения программных мероприятий и совершенствование механизма текущего управления реализацией Программы за счет корректировки мероприятий Программы в зависимости от оперативных данных о техническом состоянии дорожной сети муниципального района «Думиничский район».

Возникновение финансовых рисков связано с:

- недостаточным финансированием программных мероприятий из бюджетов различных уровней в плановом периоде, что повлечет увеличение сроков проведения дорожных работ и невыполнение мероприятий в запланированные сроки;

- увеличением затрат на отдельные программные мероприятия, связанные с разработкой или корректировкой проектно-сметной документации, в результате которых изменятся стоимость работ и требуемых объемов финансирования, что потребует внесения изменений в Программу.

Способом снижения финансовых рисков служит корректировка программных мероприятий и показателей в зависимости от достигнутых результатов, которые должны учитываться при определении конкретных объемов финансирования.

* 1. **Прогноз развития сферы реализации муниципальной программы.**

К обострению всего комплекса транспортных проблем неизбежно ведет рост автомобилизации, наблюдающийся в последнее десятилетие во всех регионах России, в Калужской области, а, следовательно, и в Думиничском районе. На автомобильных дорогах района сохраняется высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, чему в значительной степени способствует техническое состояние автодорог. Активная автомобилизация требует, прежде всего, пересмотра стратегии развития автодорожной сети района. При этом замена "дорожной одежды" не решит проблему, т. к. большинство автодорог района было спроектировано под расчетную осевую нагрузку 6-10 тонн и существующая тенденция увеличения осевой нагрузки до 10-20 тонн на ось ведет к ускоренному разрушению дорожных покрытий.

Одной из основных причин несоответствия технического состояния автомобильных дорог современным условиям является ежегодно накапливающийся "недоремонт" существующей сети региональных дорог, а также недостаточная степень ее развития. В сложившихся условиях проезд на автодорогах района поддерживается только благодаря мерам по их содержанию.

Возникновению и усугублению указанных проблем способствовало недостаточное финансовое обеспечение дорожной отрасли на протяжении ряда лет, а также отсутствие единой согласованной политики развития дорожного хозяйства.

Анализ технического состояния сети района автомобильных дорог и их загрузки свидетельствует о том, что в настоящее время часть протяженности дорог имеет параметры, не соответствующие существующим размерам интенсивности движения.

Результаты прогноза, сделанные в соответствии с Руководством по прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах, введенным в действие распоряжением Минтранса России от 19.06.2003 N ОС-555-р, показывают, что к 2015 году интенсивность движения на 25,0% протяженности региональной сети автодорог, а следовательно, и районной превысит расчетные значения существующих показателей интенсивности движения. Это обстоятельство приведет к повышенному износу дорожного покрытия.

В случае отсутствия программного метода решения существующих проблем доля автомобильных дорог регионального значения, не соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, будет увеличиваться на 10-15% в год.

1. **Приоритеты районной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи и индикаторы достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты муниципальной программы, сроки и этапы реализации муниципальной программы.**

**2.1. Приоритеты районной политики в сфере реализации муниципальной программы.**

При разработке Программы использовалась система приоритетности включения объектов по направлениям использования средств:

- участки автодорог, технические параметры которых не соответствуют существующей и перспективной интенсивности движения;

- вновь начинаемые объекты, ввод которых обеспечит максимальный социально-экономический и экологический эффект;

- объекты, ввод которых будет способствовать развитию рекреационно-туристических зон, площадок массовой малоэтажной жилищной застройки, а также отдельных инвестиционных проектов.

* 1. **Цели, задачи и индикаторы (показатели) достижения целей и решения задач муниципальной программы.**

Основными целями данной программы являются:

- сокращение автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих требованию транспортно-эксплуатационного показателя, в 2019 году до 31,3 процентов;

- развитие сети дорог, обеспечивающих безопасный пропуск транспортных потоков с высоким уровнем удобства,

- провести инвентаризацию автодорог местного значения 55,6 км

- увеличение безопасности дорожного движения.

Достижение указанных целей может быть обеспечено за счет решения следующих основных задач:

- приведение местной сети автомобильных дорог общего пользования к улучшенному состоянию;

- повышение качества производства дорожных работ за счет внедрения новых технологий, использования современных материалов и специализированной техники;

- предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;

- снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;

- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях – спасение жизней;

- повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения.

Решение указанных задач будет достигаться путем концентрации финансовых ресурсов на приоритетных направлениях развития автомобильных дорог местного значения.

Главными индикаторами муниципальной программы являются:

- количество приобретенной автодорожной техники;

- протяженность автомобильных дорог местного значения подлежащих содержанию;

- протяженность автомобильных дорог местного значения подлежащих ремонту;

- доля автомобильных дорог, приведенных в соответствующее состояние относительно транспортно-эксплуатационных показателей;

- протяженность автомобильных дорог местного значения подлежащих межеванию;

- протяженность автомобильных дорог местного значения подлежащих изготовлению проектов организации дорожного движения;

- протяженность автомобильных дорог местного значения подлежащих изготовлению технических планов;

- количество единиц приобретенного оборудования, позволяющего в игровой форме оформить навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети;

- количество единиц приобретенных световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений;

- количество проведенных широкомасштабных акций «Внимание – дети!», «Внимание - пешеход», «Вежливый водитель»;

- количество приведенных массовых мероприятий с детьми;

- количество публикаций по вопросам регулирования деятельности автомобильного транспорта;

- количество проведенных специализированных семинаров, посвященных вопросам безопасности дорожного движения.

Сведения об индикаторах муниципальной программы и их значениях представлены в Приложение № 1 к настоящей программе.

**2.3. Конечные результаты реализации муниципальной программы.**

За период реализации программы (2014-2019 гг.) планируется произвести работы по улучшению автомобильных дорог местного значения в соответствии с ГОСТ Р 52 766-2007 (национальный стандарт РФ), ГОСТ Р 50597-93 (для дорог с цементобетонным покрытием и любым покрытием из битумоминеральных смесей), а также планируется привести грунтовые дороги к проезжему состоянию и довести значение транспортно-эксплуатационного показателя в 2019 году до 31,3 процентов.

За период 2014-2019 гг. планируется провести работы по ремонту дорог местного значения на 30,1 км, провести инвентаризацию автодорог местного значения 55,6 км, начать разработку проектов организации дорожного движения, повышение уровня правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

**2.4. Сроки и этапы реализации муниципальной программы.**

Срок реализации Программы рассчитан на период 2014-2016 гг. и на перспективу до 2020 года и предусматривает достижение планируемых результатов в два этапа: I этап - 2014-2016 гг., II этап - 2017-2019гг.

1. **Обоснование выделения подпрограмм муниципальной программы.**

Подпрограммы муниципальной программы не предусмотрены.

1. **Обобщенная характеристика основных мероприятий муниципальной программы.**

Система основных мероприятий Программы включает в себя:

- содержание автомобильных дорог местного значения,

- ремонт автомобильных дорог местного значения в границах муниципального района «Думиничский район», находящихся в неудовлетворительном состоянии.

Программные мероприятия уточняются ежегодно с учетом оперативных данных о техническом состоянии автомобильных дорог местного значения.

Объемы финансирования мероприятий подлежат уточнению после разработки проектно-сметной документации, после утверждения параметров расходных обязательств бюджетов различного уровня на соответствующие годы.

Приложение № 2 к муниципальной программе.

1. **Характеристика мер муниципального регулирования.**

Характеристики мер муниципального регулирования предусмотрены в Приложении № 3 к муниципальной программе.

1. **Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы.**

Стоимость работ по содержанию и ремонту одного километра автомобильных дорог, включенных в программный перечень, рассчитан для каждого объекта с учетом следующих факторов:

- категории проектируемой автодороги;

- схемы нормативной нагрузки для расчета "дорожной одежды", земляного полотна, подпорных стен и мостовых сооружений;

- типа покрытия, конструкции "дорожной одежды", высотных отметок земляного полотна;

- ширины проезжей части и земляного полотна;

- наличия примыканий и пересечений;

- наличия искусственных сооружений, параметры которых принимаются в зависимости от высотных отметок земляного полотна, объема водостока и т. д.;

- объемов работ по прокладке или переустройству инженерных коммуникаций;

- потребности в машинах и механизмах, а также объемов необходимых материалов.

Объемы бюджетных ассигнований на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог определены с учетом нормативов финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/main?base=LAW;n=113352;fld=134) от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

**6.1. Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы.**

Суммарная годовая потребность в ассигнованиях районного бюджета для выполнения комплекса дорожных работ на автомобильных дорогах определяется как сумма годовой потребности в финансировании всех видов работ по всем категориям дорог.

Объемы финансирования мероприятий подлежат уточнению после утверждения параметров расходных обязательств бюджетов на дорожное хозяйство на соответствующие годы.

Финансирование программы производится по годам, при этом денежные средства будут выделяться как из местного, так и из федерального бюджета.

Согласно расчетам общий объем бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий Программы за весь период ее реализации должен составить 79 755,98138тыс. руб. По годам сумма расходов составила:

- 2014 г. – 7 538,422тыс. руб.;

- 2015 г. – 7 666,27938 тыс. руб.;

- 2016 г. – 3 332,4 тыс. руб.;

- 2017 г. – 19 799,3 тыс. руб.;

- 2018 г. – 18 029, 9 тыс. руб.;

- 2019 г. – 23 389,68 тыс. руб.

**6.2. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы.**

Предусмотрено в Приложение № 4 к муниципальной программе.

1. **Механизм реализации муниципальной программы.**

В реализации муниципальной программы как ее участники выступают:

- МКУ «Управление строительства, ДЖКХ»

- администрация муниципального района «Думиничский район» (Отдел строительства, архитектуры и дорожного хозяйства администрации МР «Думиничский район»)

Заказчик Программы – администрация муниципального района «Думиничский район»:

- несет ответственность за реализацию Программы в целом;

- осуществляет текущую работу по координации деятельности исполнителей Программы, обеспечивая их согласованные действия по подготовке и реализации мероприятий Программы;

- подготавливает и утверждает положения о порядке финансирования отдельных мероприятий Программы;

- представляет отчеты о ходе финансирования и выполнения мероприятий Программы;

- заключает при необходимости с участниками проведения мероприятий Программы соглашения об участии в Программе.

Корректировка Программы, в том числе включение в нее новых мероприятий,   
а также продление срока ее реализации, осуществляется в установленном порядке по предложению заказчика Программы.

Финансирование и определение исполнителей Программы, реализующих мероприятия Программы с привлечением средств областного и местного бюджета, производится в порядке, установленном действующим законодательством.

Исполнители программных мероприятий определяются в соответствии с Федеральным законом от 27.03.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

1. **Перечень мероприятий муниципальной программы.**

Основными мероприятиями Программы являются:

* 1. Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района «Думиничский район»

1. Приобретение автодорожной техники (автогидроподъемники, автогрейдеры, бульдозеры и т.п.).
2. Содержание автомобильных дорог местного значения.
3. Ремонт автомобильных дорог местного значения.
4. Проведение межевания автомобильных дорог местного значения.
5. Изготовление проектов организации дорожного движения.
6. Изготовление технических планов

1.2 Повышение безопасности дорожного движения муниципального района «Думиничского района», а именно мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения

- проведение широкомасштабных акций («Внимание – дети!», «Внимание – пешеход!», «Вежливый водитель»);

- проведение массовых мероприятий с детьми;

- освещение проблем регулирования деятельности автомобильного транспорта в средствах массовой информации;

- проведение специализированных семинаров, посвященных вопросам безопасности дорожного движения;

- оснащение детских дошкольных учреждений оборудованием, позволяющим в игровой форме оформить навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети;

- изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений.

Приложение № 5 к муниципальной программе.

Приложение № 3

к программе «Развитие дорожного хозяйства муниципального

района «Думиничский район»

**СВЕДЕНИЯ**

**ОБ ОСНОВНЫХ МЕРАХ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В СФЕРЕ**

**РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Вид и  характеристика  нормативного  правового акта | Основные   положения  нормативного  правового   акта | Ответственный  исполнитель | Ожидаемые   сроки  подготовки   (квартал,   год) [<\*>](file:///C:\Documents%20and%20Settings\Admin\Рабочий%20стол\Новый%20порядок%20программы.doc#Par396) | Наименование   индикатора  муниципальной  программы, на  который влияет   правовое   регулирование |
| «Развитие дорожного хозяйства муниципального района «Думиничский район» | | | | | |
| Задача 1 Повышение безопасности дорожного движения | | | | | |
| 1 | Действующая |  |  |  |  |
| 1 | Долгосрочная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения на территории МР "Думиничский район"  на 2013-2015 годы" утверждена постановлением № 515 от 25.06.2013 | Сокращение количества ДТП с пострадавшими | ГИБДД УВД по Думиничскому району (по         согласованию);       - МУ "Редакция газеты "Думиничские вести";     - администрация городского поселения "Поселок  Думиничи" (по согласованию) |  | снижение транспортного риска;            - снижение социального риска;            - снижение тяжести последствий;    - сокращение количества мест концентрации      дорожно-транспортных происшествий,      - сокращение количества дорожно-транспортных   происшествий с участием водителей, стаж        управления транспортным средством которых не   превышает 3-х лет;              - сокращение количества детей, пострадавших в  результате дорожно-транспортных происшествий   по собственной неосторожности |
| 2 | Постановление администрации муниципального района «Думиничский район» от 13.09.2013 № 808 «Об утверждении Правил организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района «Думиничский район» |  |  |  |  |
| 3 | Постановление администрации муниципального района «Думиничский район» от 13.09.2013 № 809 «Об утверждении Порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района «Думиничский район» и Порядка установления и использования придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района «Думиничский район» |  |  |  |  |
|  | Постановление администрации муниципального района «Думиничский район» от 13.09.2013 № 810 «Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального района «Думиничский район» |  |  |  |  |
| ... |  |  |  |  |  |
| ... |  |  |  |  |  |

Приложение № 1

К программе «Развитие дорожного

хозяйства муниципального района

«Думиничский район»

**СВЕДЕНИЯ**

**ОБ ИНДИКАТОРАХ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ (ПОКАЗАТЕЛЯХ**

**ПОДПРОГРАММЫ) И ИХ ЗНАЧЕНИЯХ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Наименование  индикатора  (показателя) | Ед.  изм. | Значение по годам | | | | | | | |
| Год, предшествующий  году разработки муниципальной программы (факт) | Год разработки  муниципальной  программы   (оценка) | Годы реализации муниципальной программы | | | | | |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| Программа «Развитие дорожного хозяйства МР «Думиничский район» | | | | | | | | | | |
| 1 | Количество единиц приобретенной автодорожной техники | шт | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 2 | Протяженность автомобильных дорог местного значения подлежащих содержанию | км | 0 | 0 | 30,1 | 176,7 | 194,5 | 204,2 | 213,6 | 227,8 |
| 3 | Протяженность автомобильных дорог местного значения подлежащих ремонту | км | 0 | 0 | 4,5 | 1,5 | 3,5 | 5,9 | 7,9 | 6,8 |
| 4 | Доля автомобильных дорог,  приведенных в соответствующее  состояние относительно  транспортно-эксплуатационных показателей | % | 0 | 0 | 4,7 | 6,3 | 9,9 | 16 | 24,2 | 31,3 |
| 5 | Протяженность автомобильных дорог местного значения подлежащих  межеванию | км | 0 | 60,2 | 34,6 | 17,8 | 9,7 | 9,4 | 14,2 | 0 |
| 6 | Протяженность автомобильных дорог местного значения подлежащих  изготовлению проектов организации дорожного движения | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 18,2 | 0 | 7 | 0 |
| 7 | Протяженность автомобильных дорог местного значения подлежащих изготовлению технических планов | км | 0 | 0 |  | 34,1 | 28 | 9,4 | 14,2 | 0 |
| 8 | количество единиц приобретенного оборудования, позволяющего в игровой форме оформить навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети | комплект | 0 | 0 | 1 |  |  |  |  |  |
| 9 | количество единиц приобретенных световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений | шт |  |  | 400 |  |  |  |  |  |
| 10 | Количество проведенных  широкомасштабных акций  "Внимание - дети!" | шт | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 11 | Количество проведенных  широкомасштабных акций  "Внимание - пешеход!" | шт | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 12 | Количество проведенных  широкомасштабных акций  "Вежливый водитель" | шт | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 13 | Количество проведенных  массовых мероприятий с детьми(конкурсы, профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения) | шт | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 14 | Количество публикаций по вопросам  регулирования  деятельности  автомобильного  транспорта | шт |  | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| 15 | Количество проведенных  специализированных  семинаров  (конференций,  посвященных вопросам  безопасности дорожного  движения | шт | 1 | 1 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | Приложение 2 к программе «Развитие дорожного хозяйства   муниципального района «Думиничский район» | | | | | | |
| **Характеристика основных мероприятий муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства муниципального района «Думиничский район»** | | | | | | | | | | |
| **Наименование** | **Протяжен-ность, км** | **Источник финансирования** | **Спецификация дорог** | **Сумма расходов всего (тыс.руб.)** | **в т.ч. по годам реализации подпрограммы** | | | | | |
|  |  |  |  | Всего | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| I. Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения МР «Думиничский район» | | | | | | | | | | |
| **1.1.Приобретение автодорожной техники** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Автогидроподъемник грузоподъемностью 300 кг. | 1 | местный бюджет |  | 1700 |  |  |  |  | 1700 |  |
| Бульдозер | 1 | местный бюджет |  | 3500 |  |  |  |  |  | 3500 |
| Кран автомобильный (грузоподъемностью до 10т.) | 1 | местный бюджет |  | 4000 |  |  |  |  | 4000 |  |
| Бульдозер с поворотным отвалом | 1 | местный бюджет |  | 4500 |  |  |  |  |  | 4500 |
| Комбинированная дорожная машина | 1 | местный бюджет |  | 4212,08438 |  | 4212,08438 |  |  |  |  |
| *Итого приобретение авторожной техники* | 4 |  |  | 17912,08438 | 0 | 4212,08438 | 0 | 0 | **5700** | **8000** |
| **1.2. Содержание автомобильных дорог местного значения** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| «Москва-Киев» д. Ясенок | 1,9 | местный бюджет | Асфальтобетонная дорога | 544,96 | 60,00 | 136,20 | 49,00 | 106,30 | 106,40 | 147,06 |
| Д. Дубровка-с. Дубровского Отделения Сельхозтехники | 1 | местный бюджет | Песчано-гравийная дорога | 286,5 | 36,80 | 71,4 | 25,80 | 55,90 | 56,00 | 77,40 |
| д.Буда- п.Новый | 1,5 | местный бюджет | Асфальтобетонная дорога | 430,3 | 48,7 | 107,6 | 38,7 | 83,9 | 84,00 | 116,10 |
| «Москва-Киев» д.Кожановка | 1,5 | местный бюджет | Грунтовая дорога | 430,3 | 48,7 | 107,6 | 38,7 | 83,9 | 84,00 | 116,10 |
| «Москва-Киев» д. Шваново | 1 | местный бюджет | Песчано-гравийная дорога | 286,5 | 36,8 | 71,4 | 25,8 | 55,9 | 56,00 | 77,40 |
| «Москва-Киев» д. п.Думиничи- д. Боброво | 3 | местный бюджет | Песчано-гравийная дорога | 860,6 | 87,4 | 215,2 | 77,4 | 167,8 | 168,00 | 232,20 |
| д. Кочуково- д. Николаевка –д. Сухой Сот | 3,5 | местный бюджет | Песчано-гравийная дорога | 1004 | 101,3 | 251,0 | 90,3 | 195,8 | 196,00 | 270,90 |
| д. Маслово- д. Роженск | 4,5 | местный бюджет | Песчано-гравийная дорога | 1291,2 | 126,2 | 323,0 | 116,2 | 251,7 | 252,00 | 348,30 |
| д. Маслово- д. Куклино | 1,5 | местный бюджет | Грунтовая дорога | 430,3 | 48,7 | 107,6 | 38,7 | 83,9 | 84,00 | 116,10 |
| с. Зимницы- д. Каменка | 1 | местный бюджет | Грунтовая дорога | 286,5 | 36,8 | 71,4 | 25,8 | 55,9 | 56,00 | 77,40 |
| «Москва-Киев» д. Хотисино | 2 | местный бюджет | Песчано-гравийная дорога | 573,8 | 62,6 | 143,5 | 51,6 | 111,9 | 112,00 | 154,80 |
| с. Усты – д. Кремичное | 2,9 | местный бюджет | Грунтовая дорога | 838,66 | 85,9 | 214,7 | 74,9 | 162,2 | 162,40 | 224,46 |
| «Москва-Киев» д. Высокое | 0,9 | местный бюджет | Асфальтобетонная дорога | 258,86 | 34,4 | 65,1 | 23,4 | 50,3 | 50,40 | 69,66 |
| с. Маклаки – д. Поляна | 3,9 | местный бюджет | Грунтовая дорога | 1111,46 | 110,7 | 272,3 | 100,7 | 218,2 | 218,40 | 301,86 |
| Речица-с.Марьинский завод | 4,5 | местный бюджет | Грунтовая дорога | 852 |  |  |  | 251,7 | 252,00 | 348,30 |
| "Москва-Киев"-д.Боброво | 4,5 | местный бюджет | Асфальтобетонная дорога | 852 |  |  |  | 251,7 | 252,00 | 348,30 |
| с.Вертное- д.Дяглево | 4,5 | местный бюджет | Песчано-гравийная дорога | 852 |  |  |  | 251,7 | 252,00 | 348,30 |
| с.Вертное- ж.д.разъезд Вертное | 3,8 | местный бюджет | Песчано-гравийная дорога | 506,92 |  |  |  |  | 212,80 | 294,12 |
| с.Хотьково- д.Шубник | 4,5 | местный бюджет | Песчано-гравийная дорога | 852 |  |  |  | 251,7 | 252,00 | 348,30 |
| д.Речица- д.Клинцы | 7,9 | местный бюджет | Песчано-гравийная дорога | 1053,96 |  |  |  |  | 442,50 | 611,46 |
| "Хлуднево-Ряплово"-д.Сигунов | 2,5 | местный бюджет | Песчано-гравийная дорога | 333,5 |  |  |  |  | 140,00 | 193,50 |
| Воймировский щебзавод-ст.Воймирово-д.Хлуднево - д.Сяглово | 9,4 | местный бюджет | Песчано-гравийная дорога | 1779,96 |  |  |  | 525,9 | 526,50 | 727,56 |
| "д.Буда- с.Новый"- д.Марьинка | 2,2 | местный бюджет | Грунтовая дорога | 416,58 |  |  |  | 123,1 | 123,20 | 170,28 |
| "Д.В.Гульцово- д.Незвадово" | 3 | местный бюджет | Грунтовая дорога | 568 |  |  |  | 167,8 | 168,00 | 232,20 |
| "Москва-Киев" - д.Поляки | 3,5 | местный бюджет | Грунтовая дорога | 662,7 |  |  |  | 195,8 | 196,00 | 270,90 |
| д.Семичастное- д.Никитинка | 2 | местный бюджет | Грунтовая дорога | 378,7 |  |  |  | 111,9 | 112,00 | 154,80 |
| д.Никитинка - д.Дикроновка | 2 | местный бюджет | Грунтовая дорога | 378,7 |  |  |  | 111,9 | 112,00 | 154,80 |
| "Москва-Киев - с.им.Ленина | 1,3 | местный бюджет | Грунтовая дорога | 247,22 |  |  |  | 73,2 | 73,40 | 100,62 |
| а/д поселений | 142,1 | местный бюджет |  | 796,20 |  | 796,2 |  |  |  |  |
| *Итого содержание автомобильных дорог местного значения* | 227,8 |  |  | 20089,38 | 925,00 | 2 954,20 | 777,00 | 4 000,0 | **4800,0** | **6633,18** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1.3.Ремонт автомобильных дорог местного значения** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Реализация мероприятий подпрограммы "совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области |  | Областной бюджет | Асфальтобетонная дорога | 3813,099 | 3813,099 |  |  |  |  |  |
| «Москва-Киев» д. Ясенок | 1,9 | местный бюджет | Асфальтобетонная дорога | 5648,5 |  |  |  | 5648,5 |  |  |
| Д. Дубровка-с. Дубровского Отделения Сельхозтехники | 1 | местный бюджет | Песчано-гравийная дорога | 2000 |  |  |  |  | 2000 |  |
| д.Буда- п.Новый | 1,5 | местный бюджет | Асфальтобетонная дорога | 6350 |  |  |  | 6350 |  |  |
| «Москва-Киев» д.Кожановка | 1,5 | местный бюджет | Грунтовая дорога | 0 |  |  |  |  |  |  |
| «Москва-Киев» д. Шваново | 1 | местный бюджет | Песчано-гравийная дорога | 1900 |  |  |  | 1900 |  |  |
| «Москва-Киев» д. п.Думиничи- д. Боброво | 3 | местный бюджет | Песчано-гравийная дорога | 1800 |  |  |  |  | 1800 |  |
| д. Кочуково- д. Николаевка –д. Сухой Сот | 3,5 | местный бюджет | Песчано-гравийная дорога | 2151,5 |  |  | 2151,5 |  |  |  |
| д. Маслово- д. Роженск | 4,5 | местный бюджет | Грунтовая дорога | 2003,5 | 2003,5 |  |  |  |  |  |
| д. Маслово- д. Куклино | 1,5 | местный бюджет | Грунтовая дорога | 1600 |  |  |  | 1600 |  |  |
| с. Зимницы- д. Каменка | 1 | местный бюджет | Грунтовая дорога | 1950 |  |  |  |  | 1950 |  |
| «Москва-Киев» д. Хотисино | 2 | местный бюджет | Песчано-гравийная дорога | 3000 |  |  |  |  |  | 3000 |
| с. Усты – д. Кремичное | 2,9 | местный бюджет | Грунтовая дорога | 1248,5 |  |  |  |  | 1248,5 |  |
| «Москва-Киев» д. Высокое | 0,9 | местный бюджет | Асфальтобетонная дорога | 4500 |  |  |  |  |  | 4500 |
| с. Маклаки – д. Поляна | 3,9 | местный бюджет | Грунтовая дорога | 948,5 |  |  |  |  |  | 948,5 |
| *Итого ремонт автомобильных дорог местного значения* | 30,1 |  |  | 38913,599 | 5816,599 | 0 | 2151,5 | 15498,5 | **6998,5** | **8448,5** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1.4. Проведение межевания автомобильных дорог местного значения** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Речица-с.Марьинский завод | 4,5 | местный бюджет | Грунтовая дорога | 94,5 | 94,5 |  |  |  |  |  |
| "Москва-Киев"-д.Боброво | 4,5 | местный бюджет | Асфальтобетонная дорога | 0 |  |  |  |  |  |  |
| с.Вертное- д.Дяглево | 4,5 | местный бюджет | Песчано-гравийная дорога | 0 |  | 0 |  |  |  |  |
| с.Вертное- ж.д.разъезд Вертное | 3,8 | местный бюджет | Песчано-гравийная дорога | 79,8 |  |  |  |  | **79,8** |  |
| с.Хотьково- д.Шубник | 4,5 | местный бюджет | Песчано-гравийная дорога | 94,5 |  |  | 94,5 |  |  |  |
| д.Речица- д.Клинцы | 7,9 | местный бюджет | Песчано-гравийная дорога | 165,9 |  |  |  |  | **165,9** |  |
| "Хлуднево-Ряплово"-д.Сигунов | 2,5 | местный бюджет | Песчано-гравийная дорога | 52,5 |  |  |  |  | **52,5** |  |
| Воймировский щебзавод-ст.Воймирово-д.Хлуднево - д.Сяглово | 9,4 | местный бюджет | Песчано-гравийная дорога | 197,4 |  |  |  | 197,4 |  |  |
| "д.Буда- с.Новый"- д.Марьинка | 2,2 | местный бюджет | Грунтовая дорога | 46,2 |  |  | 46,2 |  |  |  |
| "Д.В.Гульцово- д.Незвадово" | 3 | местный бюджет | Грунтовая дорога | 63,0 |  |  | 63,0 |  |  |  |
| "Москва-Киев" - д. Поляки | 3,5 | местный бюджет | Грунтовая дорога | 0 |  | 0 |  |  |  |  |
| д.Семичастное- д.Никитинка | 2 | местный бюджет | Грунтовая дорога | 0 |  | 0 |  |  |  |  |
| д.Никитинка - д.Дикроновка | 2 | местный бюджет | Грунтовая дорога | 0 |  | 0 |  |  |  |  |
| "Москва-Киев - с.им.Ленина | 1,3 | местный бюджет | Грунтовая дорога | 0 |  | 0 |  |  |  |  |
| "Москва-Киев" - д. Ясенок | 1,9 | местный бюджет | Асфальтобетонная дорога | 35,18 | 35,18 |  |  |  |  |  |
| Д. Дубровка-с. Дубровского Отделения Сельхозтехники | 1 | местный бюджет | Песчано-гравийная дорога | 18,52 | 18,52 |  |  |  |  |  |
| д. Буда - п. Новый | 1,5 | местный бюджет | Асфальтобетонная дорога | 27,77 | 27,77 |  |  |  |  |  |
| "Москва-Киев" - д. Кожановка | 1,5 | местный бюджет | Грунтовая дорога | 27,77 | 27,77 |  |  |  |  |  |
| "Москва-Киев" - д. Шваново | 1 | местный бюджет | Песчано-гравийная дорога | 18,52 | 18,52 |  |  |  |  |  |
| д. Кочуково - д. Николаевка –д. Сухой Сот | 3,5 | местный бюджет | Песчано-гравийная дорога | 64,80 | 64,80 |  |  |  |  |  |
| д.Маслово -д. Роженск | 4,5 | местный бюджет | Грунтовая дорога | 83,32 | 83,32 |  |  |  |  |  |
| д.Маслово - д. Куклино | 1,5 | местный бюджет | Грунтовая дорога | 27,77 | 27,77 |  |  |  |  |  |
| с. Зимницы - д. Каменка | 1 | местный бюджет | Грунтовая дорога | 18,52 | 18,52 |  |  |  |  |  |
| "Москва-Киев" - д. Боброво | 3 | местный бюджет | Песчано-гравийная дорога | 55,55 | 55,55 |  |  |  |  |  |
| с.Усты - д.Кремичное | 2,9 | местный бюджет | Грунтовая дорога | 53,70 | 53,70 |  |  |  |  |  |
| "Москва-Киев" - д.Высокое | 0,9 | местный бюджет | Асфальтобетонная дорога | 16,66 | 16,66 |  |  |  |  |  |
| с.Маклаки - д.Поляна | 3,9 | местный бюджет | Грунтовая дорога | 72,21 | 72,21 |  |  |  |  |  |
| "Москва-Киев" - д. Хотисино | 2 | местный бюджет | Песчано-гравийная дорога | 37,03 | 37,03 |  |  |  |  |  |
| *итого межевание автодорог* | 85,70 |  |  | 1351,123 | 651,823 | 0 | 203,7 | 197,4 | **298,2** | **0** |
| **1.5. Изготовление проектов организации дорожного движения** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| "Москва-Киев" - д.Ясенок | 1,9 | местный бюджет | Асфальтобетонная дорога | 20,9 |  |  | 20,9 |  |  |  |
| д.Буда-с.Новый | 1,5 | местный бюджет | Асфальтобетонная дорога | 16,5 |  |  | 16,5 |  |  |  |
| с.Маклаки-д.Поляна | 3,9 | местный бюджет | Грунтовая дорога | 42,9 |  |  | 42,9 |  |  |  |
| д. Кочуково - д. Николаевка – д. Сухой Сот | 3,5 | местный бюджет | Песчано-гравийная дорога | 38,5 |  |  | 38,5 |  |  |  |
| д. Маслово - д. Роженск | 4,5 | местный бюджет | Грунтовая дорога | 49,5 |  |  | 49,5 |  |  |  |
| с. Усты – д. Кремичное | 2,9 | местный бюджет | Грунтовая дорога | 31,9 |  |  | 31,9 |  |  |  |
| Д. Дубровка-с. Дубровского Отделения Сельхозтехники | 1 | местный бюджет | Песчано-гравийная дорога | 11,0 |  |  |  |  | 11,0 |  |
| «Москва-Киев» д. Шваново | 1 | местный бюджет | Песчано-гравийная дорога | 11,0 |  |  |  |  | 11,0 |  |
| «Москва-Киев» д. Хотисино | 2 | местный бюджет | Песчано-гравийная дорога | 22,0 |  |  |  |  | 22,0 |  |
| «Москва-Киев» д. п.Думиничи- д. Боброво | 3 | местный бюджет | Песчано-гравийная дорога | 33,0 |  |  |  |  | 33,0 |  |
| *итого ПОДД* | 25,2 |  |  | 277,2 |  | 0 | 200,2 |  | **77** |  |
| **1.6. Изготовление технических планов** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| «Москва-Киев» д. Высокое | 0,9 | местный бюджет | Асфальтобетонная дорога | 9,9 |  |  |  |  |  | **9,9** |
| с. Маклаки – д. Поляна | 3,9 | местный бюджет | Грунтовая дорога | 42,9 |  |  |  |  |  | **42,9** |
| Речица-с.Марьинский завод | 4,5 | местный бюджет | Грунтовая дорога | 49,5 |  |  |  |  |  | **49,5** |
| "Москва-Киев"-д.Боброво | 4,5 | местный бюджет | Асфальтобетонная дорога | 49,5 |  |  |  |  |  | **49,5** |
| с.Вертное- д.Дяглево | 4,5 | местный бюджет | Песчано-гравийная дорога | 49,5 |  |  |  |  |  | **49,5** |
| с.Вертное- ж.д.разъезд Вертное | 3,8 | местный бюджет | Песчано-гравийная дорога | 41,8 |  |  |  |  | 41,8 |  |
| с.Хотьково- д.Шубник | 4,5 | местный бюджет | Песчано-гравийная дорога | 49,5 |  |  |  |  |  | **49,5** |
| д.Речица- д.Клинцы | 7,9 | местный бюджет | Песчано-гравийная дорога | 86,9 |  |  |  |  | **86,9** |  |
| "Хлуднево-Ряплово"-д.Сигунов | 2,5 | местный бюджет | Песчано-гравийная дорога | 27,5 |  |  |  |  | **27,5** |  |
| Воймировский щебзавод-ст.Воймирово-д.Хлуднево - д.Сяглово | 9,4 | местный бюджет | Песчано-гравийная дорога | 103,4 |  |  |  | 103,4 |  |  |
| "д.Буда- с.Новый"- д.Марьинка | 2,2 | местный бюджет | Грунтовая дорога | 24,2 |  |  |  |  |  | **24,2** |
| "Д.В.Гульцово- д.Незвадово" | 3 | местный бюджет | Грунтовая дорога | 33,0 |  |  |  |  |  | **33,0** |
| *итого изготовление техпланов* | 85,7 | местный бюджет |  | 567,6 |  |  |  | 103,4 | **156,2** | **308** |
| **1.7. ПСД на реконструкцию автомобильной дороги М-3 "Москва-Киев"-с. им. Ленина** | 0,8 | Областной бюджет |  | 500 |  | 500 |  |  |  |  |
| II. Повышение безопасности дорожного движения в МР "Думиничский район" | | | | | | | | | | |
| 2.1. Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения |  | В рамках финансирования МО МВД России "Сухиничский" |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Проведение  широкомасштабных акций "Внимание - дети!",  "Внимание - пешеход!", "Вежливый водитель" |  | В рамках финансирования МО МВД России "Сухиничский" |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Проведение массовых мероприй с детьми (конкурсы, профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения и т.д.) |  | В рамках финансирования МО МВД России "Сухиничский" |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Освещение проблем  регулирования  деятельности  автомобильного  транспорта в средствах массовой информации |  | В рамках финансирования муниципальной программы "Экономическое развитие МР "Думиничский район" |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Проведение  специализированных  семинаров  (конференций),  посвященных вопросам  безопасности дорожного движения |  | В рамках финансирования МО МВД России "Сухиничский" |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Оснащение детских дошкольных учреждений оборудованием,позволяющим в игровой форме оформить навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети |  | местный бюджет |  | 145,0 | 145,0 |  |  |  |  |  |
| **Всего по программе** |  |  |  | 79 755,98138 | 7538,422 | 7666,27938 | 3332,4 | 19799,3 | **18029,90** | **23389,7** |

Приложение № 4

К программе «Развитие дорожного

хозяйства муниципального района

«Думиничский район»

**ОБОСНОВАНИЕ**

**ОБЪЕМА ФИНАНСОВЫХ РЕСУРСОВ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ**

**МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

(тыс. руб.)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Наименование показателей [<\*>](file:///C:\Documents%20and%20Settings\Admin\Рабочий%20стол\Новый%20порядок%20программы.doc#Par556) | Значения по годам реализации | | | | | | |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| Подпрограмма (наименование) | | | | | | | | |
| I | Основное мероприятие: Приобретение автодорожной техники |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Суммарное значение  финансовых ресурсов,  всего | 0 | 4212,08438 | 0 | 0 | 5700 | 8000 |  |
|  | В том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - средства местного  бюджета, итого | 0 | 4212,08438 | 0 | 0 | 5700 | 8000 |  |
| 1 | Проектные (бюджет  развития) | 0 | 4212,08438 | 0 |  | 5700 | 8000 |  |
|  | автодорожная техника (шт) |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Общее количество | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 |  |
|  | Объем финансовых  ресурсов, итого | 0 | 4212,08438 | 0 | 0 | 5700 | 8000 |  |
|  | В том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - средства местного  бюджета | 0 | 4212,08438 | 0 | 0 | 5700 | 8000 |  |
|  | ... |  |  |  |  |  |  |  |

(тыс. руб.)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Наименование показателей [<\*>](file:///C:\Documents%20and%20Settings\Admin\Рабочий%20стол\Новый%20порядок%20программы.doc#Par556) | Значения по годам реализации | | | | | | |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| Подпрограмма (наименование) | | | | | | | | |
| I | Основное мероприятие: Содержание автомобильных дорог местного значения |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Суммарное значение  финансовых ресурсов,  всего | 925 | 2151,5 | 777 | 4 000,00 | 4800 | 6633,18 |  |
|  | В том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - средства местного  бюджета, итого | 925 | 2151,5 | 777 | 4 000,00 | 4800 | 6633,18 |  |
|  | Из общего объема: |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Процессные | 925 | 2151,5 | 777 | 4 000,00 | 4800 | 6633,18 |  |
|  | Протяженность автодорог (км.) |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Общее количество, итого | 30,1 | 176,7 | 194,5 | 204,2 | 213,6 | 227,8 |  |
|  | Объем финансовых  ресурсов, итого | 925 | 2151,5 | 777 | 4 000,00 | 4800 | 6633,18 |  |
|  | В том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1 | Действующие  расходные обязательства | 925 | 2151,5 | 777 | 4 000,00 | 4800 | 6633,18 |  |
|  | Общее количество | 30,1 | 176,7 | 194,5 | 204,2 | 213,6 | 227,8 |  |
|  | Объем финансовых  ресурсов | 925 | 2151,5 | 777 | 4 000,00 | 4800 | 6633,18 |  |
|  | В том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - средства местного  бюджета | 925 | 2151,5 | 777 | 4 000,00 | 4800 | 6633,18 |  |

(тыс. руб.)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Наименование показателей [<\*>](file:///C:\Documents%20and%20Settings\Admin\Рабочий%20стол\Новый%20порядок%20программы.doc#Par556) | Значения по годам реализации | | | | | | |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| Подпрограмма (наименование) | | | | | | | | |
| I | Основное мероприятие: Ремонт автомобильных дорог местного значения |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Суммарное значение  финансовых ресурсов,  всего | 5816,599 | 0 | 2151,5 | 15498,5 | 6998,5 | 8448,5 |  |
|  | В том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - средства местного  бюджета, итого | 2003,5 | 0 | 2151,5 | 15498,5 | 6998,5 | 8448,5 |  |
|  | - средства областного бюджета, итого | 3813,099 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 1 | Процессные | 5816,599 | 0 | 2151,5 | 15498,5 | 6998,5 | 8448,5 |  |
|  | Протяженность автодорог (км.) |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Общее количество, итого | 4,5 | 0 | 3,5 | 5,9 | 7,9 | 6,8 |  |
|  | Объем финансовых  ресурсов, итого | 5816,599 | 0 | 2151,5 | 15498,5 | 6998,5 | 8448,5 |  |
|  | В том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1 | Действующие  расходные обязательства | 5816,599 | 0 | 2151,5 | 15498,5 | 6998,5 | 8448,5 |  |
|  | Общее количество | 4,5 | 0 | 3,5 | 5,9 | 7,9 | 6,8 |  |
|  | Объем финансовых  ресурсов | 5816,599 | 0 | 2151,5 | 15498,5 | 6998,5 | 8448,5 |  |
|  | В том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - средства местного  бюджета | 2003,5 | 0 | 2151,5 | 15498,5 | 6998,5 | 8448,5 |  |
|  | - средства областного бюджета | 3813,099 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
|  | ... |  |  |  |  |  |  |  |

(тыс. руб.)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Наименование показателей [<\*>](file:///C:\Documents%20and%20Settings\Admin\Рабочий%20стол\Новый%20порядок%20программы.doc#Par556) | Значения по годам реализации | | | | | | | |
| 2014 | 2015 | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| Подпрограмма (наименование) | | | | | | | | | |
| I | Основное мероприятие: Проведение межевания автомобильных дорог местного значения |  | |  |  |  |  |  |  |
|  | Суммарное значение  финансовых ресурсов,  всего | 651,83 | | 0 | 203,7 | 197,4 | 298,2 |  |  |
|  | В том числе: |  | |  |  |  |  |  |  |
|  | - средства местного  бюджета, итого | 651,83 | | 0 | 203,7 | 197,4 | 298,2 |  |  |
|  | Из общего объема: |  | |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Процессные | 651,83 | | 0 | 203,7 | 197,4 | 298,2 |  |  |
|  | Протяженность автодорог (км.) |  | |  |  |  |  |  |  |
|  | Общее количество, итого | 34,6 | | 0 | 9,7 | 9,4 | 14,2 |  |  |
|  | Объем финансовых  ресурсов, итого | 651,83 | | 0 | 203,7 | 197,4 | 298,2 |  |  |
|  | В том числе: |  | |  |  |  |  |  |  |
| 1.1 | Действующие расходные  обязательства | 651,83 | | 0 | 203,7 | 197,4 | 298,2 |  |  |
|  | Общее количество | 34,6 | | 0 | 9,7 | 9,4 | 14,2 |  |  |
|  | Объем финансовых  ресурсов | 651,83 | | 0 | 203,7 | 197,4 | 298,2 |  |  |
|  | В том числе: |  | |  |  |  |  |  |  |
|  | - средства местного  бюджета | 651,83 | | 0 | 203,7 | 197,4 | 298,2 |  |  |

(тыс. руб.)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Наименование показателей [<\*>](file:///C:\Documents%20and%20Settings\Admin\Рабочий%20стол\Новый%20порядок%20программы.doc#Par556) | Значения по годам реализации | | | | | | |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| Подпрограмма (наименование) | | | | | | | | |
| I | Основное мероприятие: Изготовление проектов организации дорожного движения |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Суммарное значение  финансовых ресурсов,  всего |  |  | 200,2 |  | 77 |  |  |
|  | В том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - средства местного  бюджета, итого |  |  | 200,2 |  | 77 |  |  |
|  | Из общего объема: |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Процессные |  |  | 200,2 |  | 77 |  |  |
|  | Протяженность автодорог (км.) |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Общее количество, итого |  |  | 18,2 |  | 7 |  |  |
|  | Объем финансовых  ресурсов, итого |  |  | 200,2 |  | 77 |  |  |
|  | В том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1 | Действующие расходные обязательства |  |  | 200,2 |  | 77 |  |  |
|  | Общее количество |  |  | 18,2 |  | 7 |  |  |
|  | Объем финансовых  ресурсов |  |  | 200,2 |  | 77 |  |  |
|  | В том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - средства местного  бюджета |  |  | 200,2 |  | 77 |  |  |

(тыс. руб.)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Наименование показателей [<\*>](file:///C:\Documents%20and%20Settings\Admin\Рабочий%20стол\Новый%20порядок%20программы.doc#Par556) | Значения по годам реализации | | | | | | |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| Подпрограмма (наименование) | | | | | | | | |
| I | Основное мероприятие: Изготовление технических планов |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Суммарное значение  финансовых ресурсов,  всего |  |  |  | 103,4 | 156,2 | 308 | 0 |
|  | В том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - средства местного  бюджета, итого |  |  |  | 103,4 | 156,2 | 308 | 0 |
|  | Из общего объема: |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Процессные |  |  |  | 103,4 | 156,2 | 308 | 0 |
|  | Наименование единицы  измерения (км) |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Общее количество, итого |  |  |  | 9,4 | 14,2 | 28 |  |
|  | Объем финансовых  ресурсов, итого |  |  |  | 103,4 | 156,2 | 308 | 0 |
|  | В том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1 | Действующие  расходные обязательства |  |  |  | 103,4 | 156,2 | 308 | 0 |
|  | Общее количество |  |  |  | 9,4 | 14,2 | 28 |  |
|  | Объем финансовых  ресурсов |  |  |  | 103,4 | 156,2 | 308 | 0 |
|  | В том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - средства местного  бюджета |  |  |  | 103,4 | 156,2 | 308 | 0 |

(тыс. руб.)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Наименование показателей [<\*>](file:///C:\Documents%20and%20Settings\Admin\Рабочий%20стол\Новый%20порядок%20программы.doc#Par556) | Значения по годам реализации | | | | | | |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| Подпрограмма (наименование) | | | | | | | | |
| I | Основное мероприятие: Оснащение детских дошкольных учреждений оборудованием, позволяющим в игровой форме оформить навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Суммарное значение  финансовых ресурсов,  всего | 145 |  |  |  |  |  |  |
|  | В том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - средства местного  бюджета, итого | 145 |  |  |  |  |  |  |
|  | Из общего объема: |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Процессные | 145 |  |  |  |  |  |  |
|  | Комплект оборудования(шт) |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Общее количество, итого | 1 |  |  |  |  |  |  |
|  | Объем финансовых  ресурсов, итого | 145 |  |  |  |  |  |  |
|  | В том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1 | Действующие  расходные обязательства | 145 |  |  |  |  |  |  |
|  | Общее количество |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Объем финансовых  ресурсов | 145 |  |  |  |  |  |  |
|  | В том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - средства местного  бюджета | 145 |  |  |  |  |  |  |

(тыс. руб.)

Приложение 5

к программе «Развитие дорожного хозяйства   
муниципального района «Думиничский район»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Перечень программных мероприятий программы «Развитие дорожного хозяйства муниципального района «Думиничский район»** | | | | | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | тыс.руб. | |  |
| **№ п/п** | **Наименование мероприятия** | **Сроки реализации** | **Участник программы** | **Источники финансирования** | **Сумма расходов - всего, тыс. руб.** | **в том числе по годам:** | | | | | |
| **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** |
| **I. Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения** | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Приобретение автодорожной техники | 2014-2019 | МКУ "Управление строительства,дорожного и жилищно - коммунального хозяйства МР "Думиничский район" | местный бюджет | 17912,084438 |  | 4212,08438 |  |  | 5700 | 8000 |
| 1.2. | Содержание автомобильных дорог местного значения | 2014-2020 | МКУ "Управление строительства,дорожного и жилищно - коммунального хозяйства МР "Думиничский район" | местный бюджет | 20089,38 | 925 | 2954,2 | 777 | 4000 | 4800 | 6633,18 |
|
|
| 1.3. | Ремонт автомобильных дорог местного значения | 2014-2020 | МКУ "Управление строительства,дорожного и жилищно - коммунального хозяйства МР "Думиничский район" | местный бюджет и областной бюджет | 38913,599 | 5816,599 |  | 2151,5 | 15498,5 | 6998,5 | 8448,5 |
|
|
| 1.4. | Проведение межевания автомобильных дорог местного значения | 2014-2018 | МКУ "Управление строительства,дорожного и жилищно - коммунального хозяйства МР "Думиничский район" | местный бюджет | 1351,13 | 651,83 |  | 203,7 | 197,4 | 298,2 |  |
| 1.5. | Изготовление проектов организации дорожного движения | 2014-2018 | МКУ "Управление строительства,дорожного и жилищно - коммунального хозяйства МР "Думиничский район" | местный бюджет | 277,2 |  |  | 200,2 |  | 77 |  |
| 1.6. | Изготовление технических планов | 2014-2020 | МКУ "Управление строительства,дорожного и жилищно - коммунального хозяйства МР "Думиничский район" | местный бюджет | 567,6 |  |  |  | 103,4 | 156,2 | 308 |
| 1.7. | ПСД на реконструкцию автомобильной дороги М-3 "Москва-Киев"-с. им. Ленина | 2015 | МКУ "Управление строительства,дорожного и жилищно - коммунального хозяйства МР "Думиничский район" | Областной бюджет | 500 |  | 500 |  |  |  |  |
| 2.1. | Проведение  широкомасштабных акций "Внимание - дети!",  "Внимание - пешеход!", "Вежливый водитель" | 2014-2020 | ОГИБДД МО МВД России "Сухиничский" | В рамках финансирования МО МВД России "Сухиничский" |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.2. | Проведение массовых мероприй с детьми(конкурсы, профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения и т.д.) | 1014-2020 | ОГИБДД МО МВД России "Сухиничский", Отдел образования, Отдел культуры администрации МР "Думиничский район" | В рамках финансирования МО МВД России "Сухиничский" |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.3. | Освещение проблем  регулирования  деятельности  автомобильного  транспорта в средствах массовой информации | 1014-2020 | ОГИБДД МО МВД России "Сухиничский", Редакция газеты "Думиничские Вести" | В рамках финансирования муниципальной программы "Экономическое развитие МР "Думиничский район" |  |  |  |  |  |  |  |
|
|
| 2.4. | Проведение  специализированных  семинаров  (конференций),  посвященных вопросам  безопасности дорожного движения | 2010-2014 | ОГИБДД МО МВД России "Сухиничский" | В рамках финансирования МО МВД России "Сухиничский" |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.5. | Оснащение детских дошкольных учреждений оборудованием,позволяющим в игровой форме оформить навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети | 2010-2014 | Отдел образования, администрации МР "Думиничский район" | местный бюджет | 145 | 145 |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **Всего по программе** |  | **79755,98138** | **7538,422** | **7666,27938** | **3332,40** | **19799,30** | **18029,90** | **23389,68** |
|  |  |  | **в том числе:** |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | **из них:** |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | **местный бюджет** | **75442,88238** | **3725,323** | **7166,27938** | **3332,40** | **19799,30** | **18029,90** | **23389,68** |
|  |  |  |  | **Областной бюджет** | **4313,099** | **3813,099** | **500** |  |  |  |  |